



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РАЗВИТИЕ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА В ЧЕЛЯБИНСКОЙ И КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТЯХ

МУРАВЬЕВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Начальник ФКУ Упрдор «Южный Урал»

2



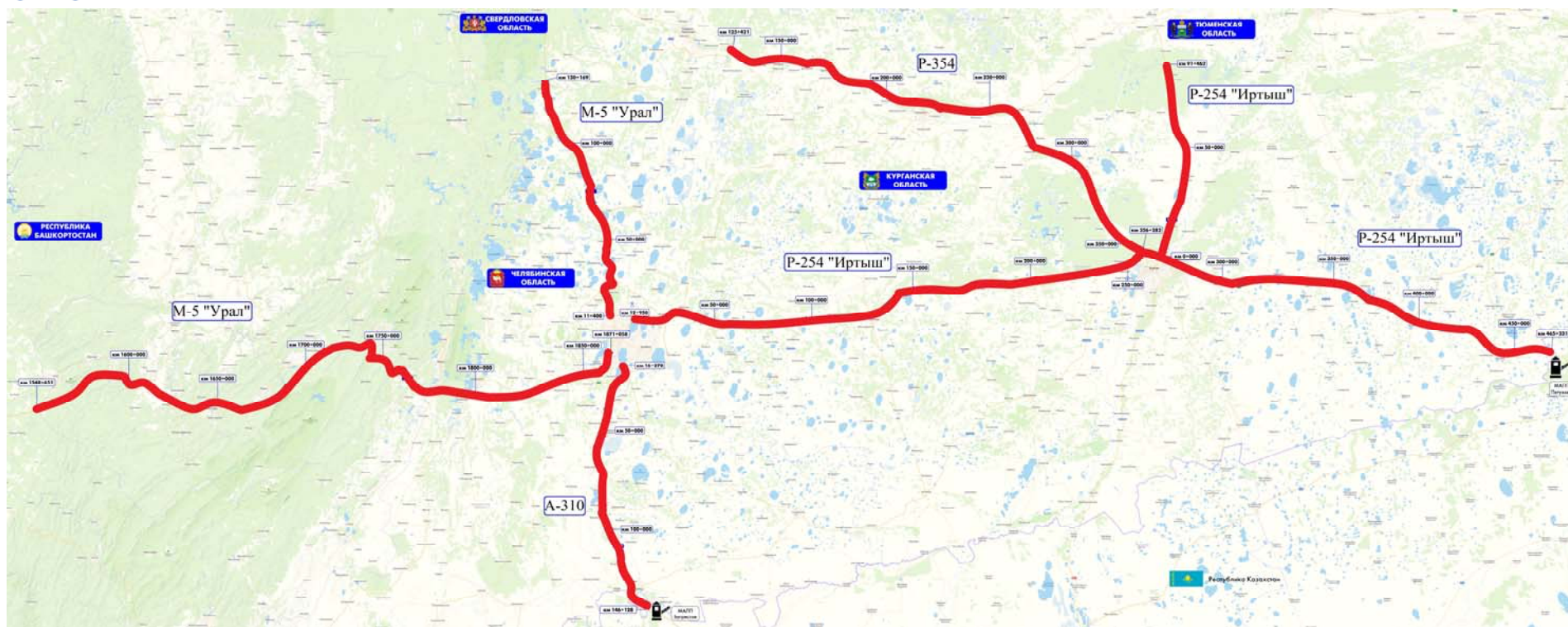
ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ В ОПЕРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ ФКУ УПРДОР «ЮЖНЫЙ УРАЛ»



Общая протяженность автомобильных дорог **1 355 км.**



Общее количество объектов дорожного сервиса **367 ОДС.**



3

ПРОБЛЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА



Несанкционированная торговля



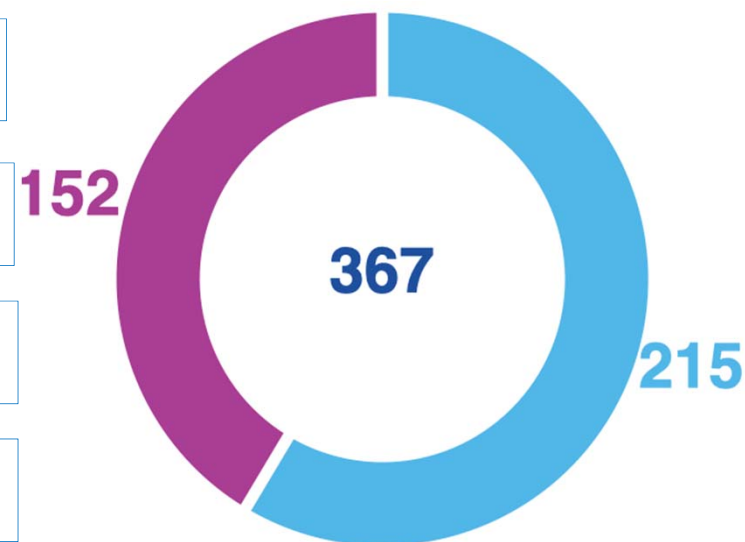
Нефункционирующие ОДС



Отсутствие переходно-скоростных полос и освещения



Низкое качество и количество предоставляемых услуг



152 ОДС размещены без письменного согласия владельца автомобильной дороги

215 ОДС размещены с письменным согласием владельца автомобильной дороги



ПРОБЛЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



М-5 км 1624



М-5 км 1653



М-5 км 1646



М-5 км 1660



5

МЕРЫ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ФКУ УПРДОР «ЮЖНЫЙ УРАЛ» СОВМЕСТНО С МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА



МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА



Ежеквартальные заседания межведомственной рабочей группы в целях развития существующих объектов дорожного сервиса и создания новых многофункциональных зон объектов дорожного сервиса.



ФКУ Упрдор «Южный Урал»



Межрегиональное
территориальное управление
Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта



Центр проектного развития
территорий и туризма по
Челябинской области



Министерство дорожного
хозяйства и транспорта
Челябинской области



Министерство экономического
развития Челябинской
области



Управление Федеральной
службы по надзору в сфере
защиты прав потребителей и
благополучия человека по
Челябинской области



7

ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ЛОКАЦИЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН



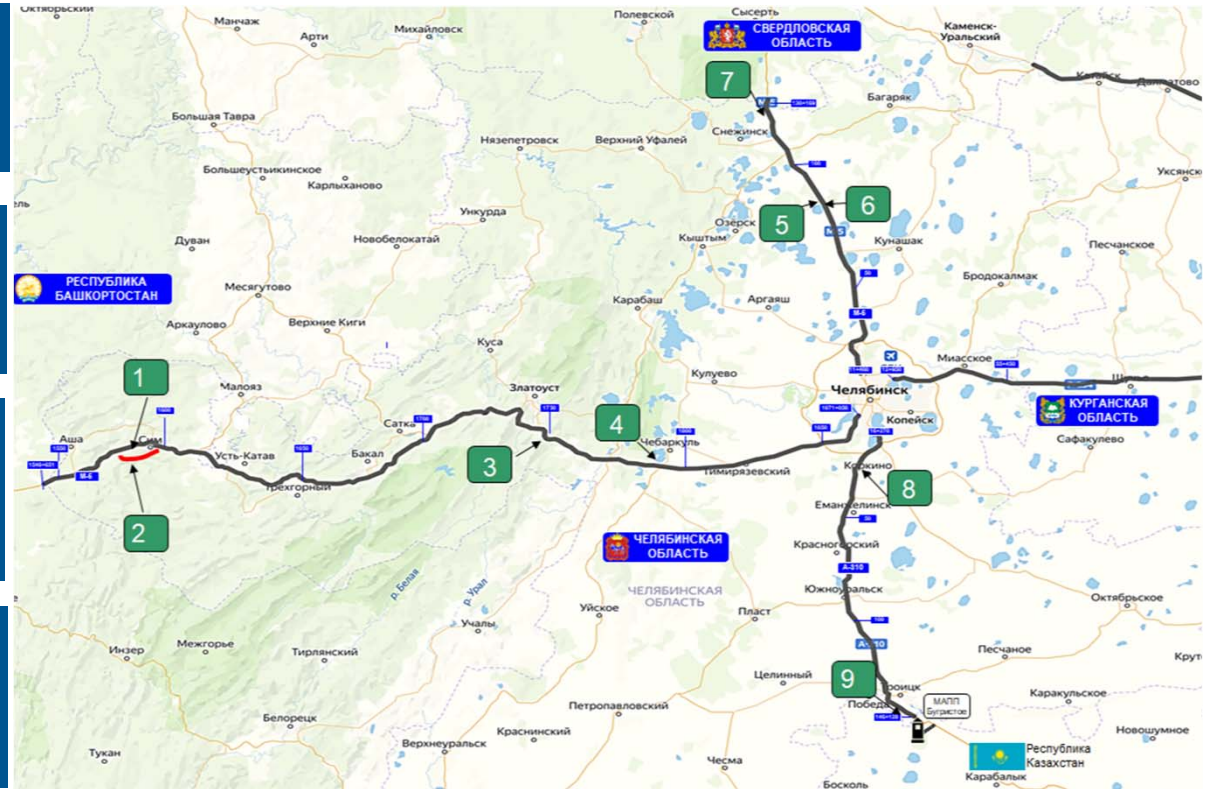
9 перспективных мест для размещения многофункциональных зон с использованием существующих площадок отдыха.

Организованный доступ к земельному участку с использованием переходно-скоростных полос.

Отсутствие необходимости согласования примыкания со смежными землепользователями.

Расположение локаций с учетом требований нормативной технической документации.

Локации размещены с учетом потребности в устройстве площадок отдыха.



8

ПРОБЛЕМЫ С КОТОРЫМИ СТОЛКИВАЮТСЯ СОБСТВЕННИКИ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ОДС И ДОВЕДЕНИИ ДО НОРМАТИВНОГО СОСТОЯНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ



1

Высокая финансовая нагрузка при проектировании и строительстве ОДС и МФЗ.



2

Неосведомленность о мерах государственной поддержки.



3

Длительный процесс оформления разрешительной документации.



9



ПРЕДЛОЖЕНИЯ



1

Дизайн код



2

Субсидирование



3

Привлечение крупных сетевых операторов ОДС





XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА